

## トヨタ ライズ 主要諸元表

	ハイブリッド車				ガソリン車													
	Z		G		Z		G		X									
	1.2L(2WD)				1.2L(2WD)		1.0Lターボ(4WD)											
車両型式・駆動方式・重量・性能																		
車両型式	2WD(前輪駆動方式)		5AA-A202A-GBSH		5AA-A202A-GBXH		5BA-A201A-GBSF		5BA-A201A-GBXF		5BA-A201A-GBLF		—		—		—	
	4WD(四輪駆動方式)		—		—		—		—		—		3BA-A210A-GBSV		3BA-A210A-GBXV		3BA-A210A-GBLV	
車両重量	kg		1,070		1,060		980		970		1,050		1,040					
車両総重量	kg		1,345		1,335		1,255		1,245		1,325		1,315					
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L		28.0				20.7				17.4							
	市街地モード		km/L		29.6				15.9		13.4							
	郊外モード		km/L		30.2				21.9		18.7							
	高速道路モード		km/L		26.1				22.9		18.9							
JC08モード		km/L		34.8		23.6		24.6		21.2								
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 <sup>*</sup> 、充電制御、クールEGR				自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御、クールEGR				自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御							
最小回転半径			m		5.0		4.9		5.0		4.9							
寸法・定員																		
全長×全幅×全高			mm				3,995×1,695×1,620											
ホイールベース			mm				2,525											
トレッド			mm		フロント		1,475											
			mm		リヤ		1,470											
最低地上高(社内測定値)			mm				185											
室内長×室内幅×室内高(社内測定値)			mm				1,955×1,420×1,250											
乗車定員			名				5											
エンジン																		
型式			WA-VEX				WA-VE				1KR-VET							
種類							水冷直列3気筒				水冷直列3気筒インタークーラー付ターボ							
内容×行程			mm				73.5×94.0				71.0×83.9							
総排気量			L				1.196				0.996							
最高出力(ネット)			kW(PS)/r.p.m.		60(82)/5,600		64(87)/6,000				72(98)/6,000							
最大トルク(ネット)			N·m(kgf·m)/r.p.m.		105(10.7)/3,200~5,200		113(11.5)/4,500				140(14.3)/2,400~4,000							
燃料供給装置							EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
燃料タンク容量			L		33		36				36							
使用燃料							無鉛レギュラーガソリン											
走行装置																		
サスペンション			フロント/リヤ				マクファーソンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング											
ブレーキ			フロント/リヤ				ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム											
トランスミッション・変速比・減速比																		
トランスミッション							CVT(自動無段変速機/7速シーケンシャルシフト付)											
前進							2.800~0.425											
後退							4.784~2.145											
減速比					10.939		5.105											
モーター																		
型式			E1A															
種類			交流同期電動機															
最高出力			kW(PS)		78(106)													
最大トルク			N·m(kgf·m)		170(17.3)													
動力用主電池																		
種類			リチウムイオン電池															
容量			Ah		4.3													

※1. EVシステム機能でリチウムイオンバッテリーに充電する必要がないとシステムが判断した時にエンジンを停止する状態をアイドリングストップ状態と呼んでいます。ガソリン車のアイドリングストップ(停車時にエンジンを自動的に停止させる機能)とは異なります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■「RAIZE」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「EFI」「VSC」「TRC」「OPTITRON」「T-Connect」はトヨタ自動車(株)の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社